

急 件

国家环境保护总局

环审[2004]22号

关于广东湛江港股份有限公司 新建成品油码头工程环境影响 报告书审查意见的复函

交通部：

你部《关于对广东湛江港股份有限公司新建成品油码头工程环境影响报告书预审意见的函》(交环函[2003]84号)及《广东省环保局关于广东湛江港股份有限公司新建成品油码头工程环境影响报告书审查意见的报告》(粤环[2003]265号)收悉。经研究,现对《广东湛江港股份有限公司新建成品油码头工程环境影响报告书》(以下简称“报告书”)提出审查意见函复如下：

一、原则同意你部预审意见及广东省环境保护局审查意见。湛江港位于广东省雷州半岛东北部,新建成品油码头工程位于湛

江港现有石化部 200[#] 泊位南侧,拟建 3 个 5000 吨级泊位码头,总设计能力 2005 年吞吐量 98 万吨,其中装船 41 万吨,卸船 57 万吨;2010 年吞吐量将达到 200 万吨。装卸油品主要为汽油、柴油和燃料油。在落实报告书提出的环境保护措施后,从区域环境保护角度分析,同意该项目的建设。

二、项目建设应重点做好以下工作:

1、认真落实报告书提出的各项措施。针对工程对水环境产生的影响,合理安排施工方案,严格控制施工时间。本项目投入运行前必须完成港区污水处理厂的建设。对施工船舶产生的油污水、混凝土浇注排水和施工人员生活污水和营运期含油污水、生活污水等要进行收集,统一送污水处理厂处理达标后方可排放。

2、做好对生产垃圾及船舶垃圾、生活垃圾等固体废弃物的日常的收集、分类与储存工作,船舶靠岸后按照相关规定处理,严禁排入海域水体。码头必须配置船舶污染物接受处理设施,作为工程竣工环保验收的内容之一。

3、加强施工管理,防止施工和运输过程中产生的噪声对石头村居民区及办公区等环境敏感点造成的影响,并落实具体措施。合理安排施工进度和作业时间,加强对施工场地的监督管理,对高噪设备采取相应限时作业。运输道路须远离居民区并限定其行使路线。

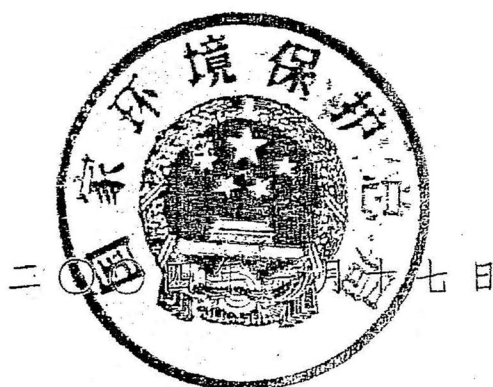
4、加强港区、成品油罐区环境风险事故的防范,制订完善的应急预案,强化管理措施,杜绝溢油和爆炸事故的发生,尤其要保护

好特呈岛红树林及海洋生物的安全。

5、对施工单位的人员进行环境保护知识的培训,进一步明确有关各方环境保护的责任,提高文明施工意识,建立有效的施工期环境监控机制。

三、项目建设应严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。工程竣工后,建设单位应按规定程序申请环保验收。验收合格后,项目方能投入使用。

四、请广东省环境保护局组织地方环境保护部门负责辖区内项目施工期间的环境保护监督检查工作。



主题词:环保 环评 港口 报告书 复函

抄 送:国家发展和改革委员会,广东省环境保护局,湛江市环境保护局、港务局,湛江港股份有限公司,交通部天津水运工程科学研究所,国家环境保护总局环境工程评估中心

国家环境保护总局

2004年1月18日印发